



HUGHES 300 C

für T-Rex - S/SE/CDE/HDE

Benötigtes Werkzeug:

Nagelschere oder Lexanschere,
Klebeband transparent,
Schleifpapier Körnung 80 - 120,
Sekundenkleber,
Hartplastik-Kleber z.B. von Boldt.

Unser Tipp!

Sekundenkleber lässt sich sehr gut mit einer aufgesteckten Spritzen-Nadel dosieren. Mit einem Zahnstocher der in Sekundenkleber getaucht wird kann man ebenfalls sehr genau und punktweise dosieren.



1. Ausschneiden der Teile

Schneiden Sie mit einer Nagel- oder Lexan-Schere entlang der gravierten Linie die Seitenteile, Tanks, Halterungen und Leitwerke aus und verschleifen die Schnittkanten. Die Teile der Verglasung an der äußeren Gravierung ausschneiden.



2. Seitenteile verkleben

Setzen Sie die Seitenteile an der Klebekante zusammen und fixieren die Bauteile von außen mit Klebeband. Lassen Sie nun von innen sparsam Sekundenkleber in die Überlappungen laufen. Punktweise genügt!



3. Kabinenverglasung einkleben

Setzen Sie die Verglasung mittig zwischen die Seitenteile und fixieren die Bauteile von außen mit Klebeband. Es ist darauf zu achten, daß kein Verzug an der Haube entsteht.

Nun lassen Sie von innen wieder sparsam Sekundenkleber in die Überlappungen laufen. Punktweise genügt!

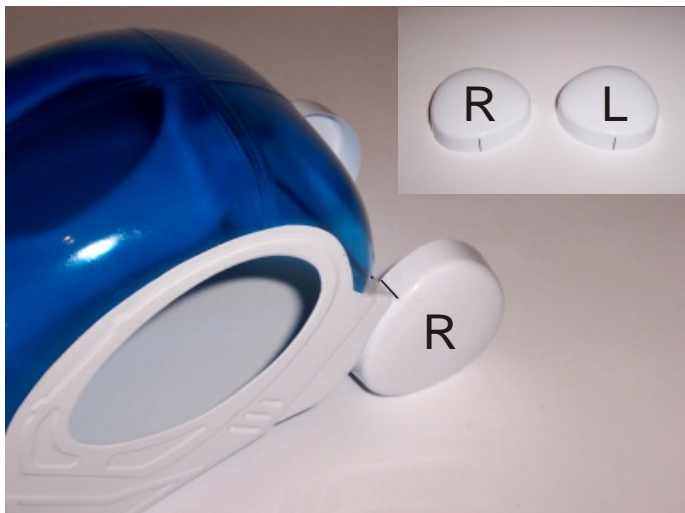
Die Seitenverglasung wird mit der gleichen Vorgehensweise in die Haube eingesetzt. Linkes und rechtes Glas nicht verwechseln.



4. CFK-Strebe anbringen

Nur bei T-Rex Version S und SE !

Nun wird die CFK- Strebe Ø 2 mm hinten in die oberen Ecken eingeklebt. Diese Strebe liegt dann vorderhalb der Taumelscheibe am Chassis auf.



5. Befestigung der Tanks

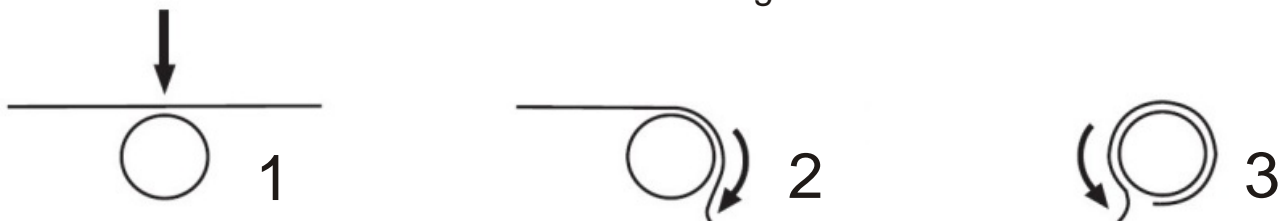
Die Tanks werden entsprechend der Markierung bündig mit der Oberkante der Seitenteile angeklebt.

(Wahlweise mit Sekundenkleber oder Hartplastik-Kleber)

Linken und rechten Tank nicht verwechseln.

6. Heckrohr bekleben

Bekleben Sie das Heckrohr wie in der Zeichnung mit dem weissen Folienstreifen.





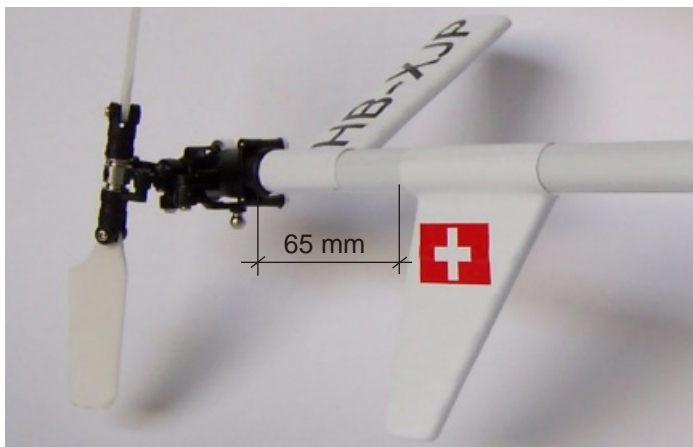
7. Befestigung der Positionsleuchte

Das originale Höhenleitwerk entfernen und die CFK- Abstreben um ca. 4 cm kürzen. Dazu die Strebenhalter gegebenenfalls mit CA-Löser entfernen, kürzen und wieder mit Sekundenkleber verkleben.

Den Leuchtenhalter an den Markierungen durchbohren (2 mm).

Nun mit den original Schrauben vom Leitwerk den Lampenhalter anschrauben.

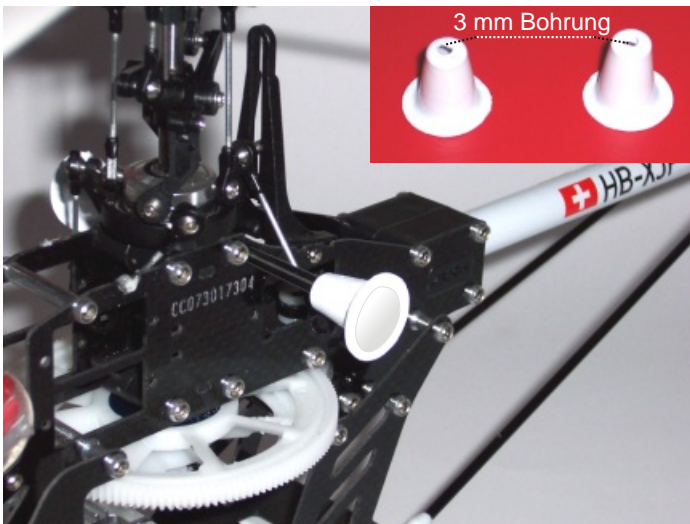
Das rote Leuchtenglas einfach wie abgebildet aufstecken. Es kann natürlich auch eine richtige Beleuchtung eingebaut werden.



8. Montage der Leitwerke

Die Leitwerke werden mit den Klebefolien am Heckrohr befestigt.

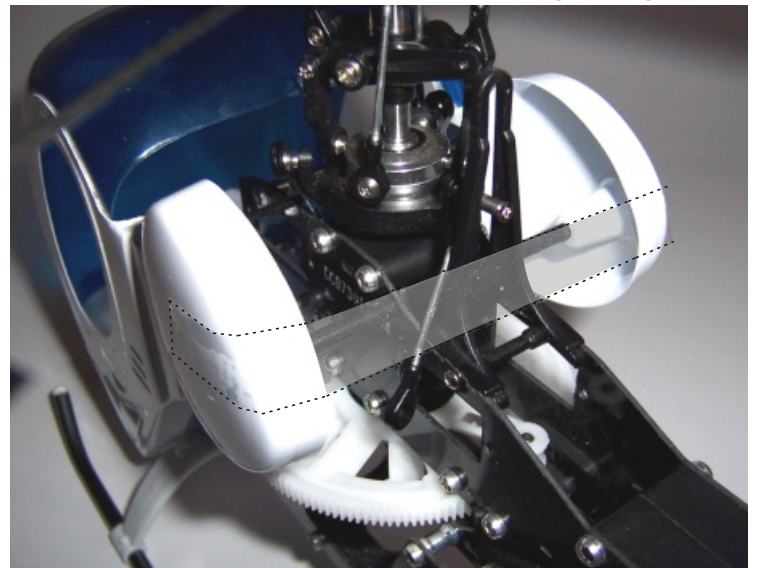
Am Seitenleitwerk gegebenenfalls Aussparungen für das Heckrotorgestänge vornehmen.



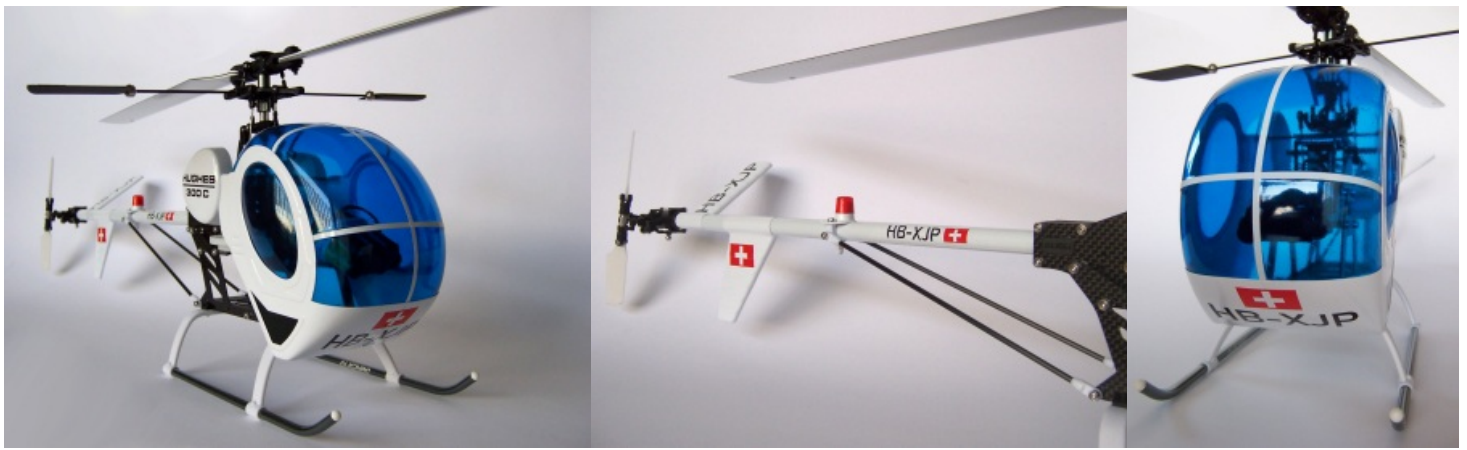
9. Befestigung der Haube am Chassis

Bohren Sie in die Haubenhalter an der Markierung ein Loch mit 3 mm.

Nun werden die Halter am Chassis angesteckt, so wie auf dem linken Bild gezeigt.



Die Kabine wird nun mit den Tanks über die angesteckten Halter gestülpt. Mit einem Klebestreifen werden nun wie abgebildet die Tanks innen an die Halter gedrückt, so dass eine leichte Spannung entsteht und die Kabine vorne am Landegestell anliegt. Mit Sekundenkleber werden die Halter in der so ausgerichteten Position innen in die Tanks eingeklebt.



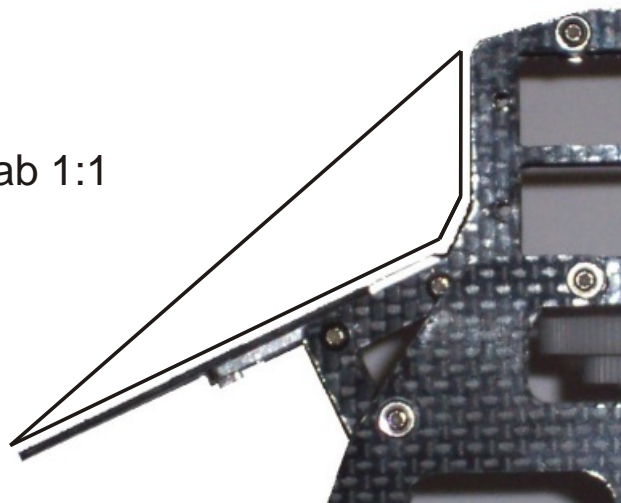
10. Anbringen der Aufkleber

Dekorieren Sie Ihr Modell mit den jeweiligen Folienschnitten wie abgebildet.
(Klebestellen mit Spiritus oder Alkohol reinigen)

Bedingt durch die kürzere Kabinenhaube (Scale-Proportionen) ist es notwendig eine bestimmte Akkulänge nicht zu überschreiten. Bei Version **S** oder **SE** wird das Akku längs eingebaut Länge bis 103 mm bei **HDE** oder **CDE** quer bis 80 mm.

Bei den Versionen **S** und **SE** ist es weiter möglich durch unterlegen von einem Keil aus Balsa, Styrodur oder Styropor (wie unten gezeigt) einen längeren Akku unterzubringen.

Maßstab 1:1



Unterlegkeil für Akku mit einer größeren Länge.

z. B. Kokam 3 Zellen 2.100 mAh 30c oder FlightPower 3 Zellen, 2.170 mAh

proheli modellbau wünscht Ihnen viel Freude beim Bau und Flug Ihrer

Hughes 300C

www.proheli.de

Copyright 2008, alle Rechte vorbehalten